



PROVA

# Linssen G.S. 40.9 Sedan

**Sono solite navigare nei mari freddi del Nord, ma non faticheranno ad abituarsi ai regimi più miti del Mediterraneo. Linee classiche e tanto comfort a bordo per l'ultima nata dal cantiere olandese. Due le versioni proposte**

Qualcuno forse torcerà il naso, qualcuno, invece, rimarrà perplesso, qualcun'altro sarà affascinato nel vederla navigare. Stiamo parlando dell'ultima novità proposta dal cantiere olandese Linssen: il Grand Sturdy 40.9 nelle due versioni, Sedan, oggetto della nostra prova, e Aft Cabin. Il cantiere olandese è conosciuto in Europa, meno, ma sempre più in Italia, per la produzione d'imbarcazioni dislocanti in acciaio, solide e robuste capaci di navigare, piano, ma in sicurezza anche in condizioni

meteo-marine complesse. Non è una formula uno del mare, la sua velocità massima è di 8,5 nodi, ma non vuole neanche esserlo. La filosofia del cantiere è infatti indirizzata a un modo diverso di navigare, in totale tranquillità, senza fretta, un modo di vivere il mare molto simile al mondo delle vele, dove non conta solo raggiungere un luogo, ma il piacere stesso di navigare. Le ultime due nate vanno ad arricchire la gamma che consta di undici modelli con misure che vanno dai 29 ai 50 piedi. Il cantiere olandese



- Il 40.9 Sedan in navigazione tra i canali di Berlino in Germania.

sempre più si affaccia in Mediterraneo portando con sé questo inusuale modo di navigare "slowly" a motore.

### LA COPERTA

Ok, è chiaro, l'impostazione è palesemente nordico, con linee d'acqua tipiche di quei paesi, dislocamenti importanti, e forme classiche, ma quello che piace e stupisce è la cura del particolare. Lo dimostra il lungo cordone in canapa che corre lungo tutto il bottazzo, un tocco vintage per una barca d'altri tempi; ma anche la

## La Coperta



Il passavanti è largo 43 cm per consentire un facile passaggio a prua. La battirola, dal pozzetto sino a prua, è robusta in acciaio con un'impavesata alta circa 15 cm costituita dal prolungamento delle lamiere dello scafo.

La porta d'ingresso è robusta in legno massello.

- La zona prodiera è pulita con il solo salpancora appoggiato in coperta. L'albero dei segnali è abbattibile per il passaggio sotto i ponti.
- Il pozzetto è ampio e ben protetto. I divani a estrema poppa consentono una seduta comoda a 6/8 ospiti.



- La spiaggia di poppa è attrezzata con la scaletta per la discesa in acqua, la doccia e un gavone dove stivare le bombole del gas.

# Barche

[Prime miglia]



spiaggetta di poppa attrezzata, la prua sgombra ed elegante o la tuga solida e importante per dimensioni e robustezza. Tutto è pensato per garantire navigazioni confortevoli. Così a bordo del 40.9 Sedan le bitte sono ben dimensionate, gli



## Gli interni

L'alta deck saloon regala una luminosità sorprendente. Il layout della zona giorno è razionale con cucina lineare, salottino a murata, zona pranzo e postazione di guida. ↴ ↵

La zona pranzo è sulla murata di sinistra. Ci si può stare comodamente in quattro. Le finiture sono di pregio.





## 40.9 Sedan

ombrinali sono veri ombrinali, tutto è concepito per vivere in sicurezza tanto la semplice uscita giornaliera quanto la crociera a lungo raggio. Sono facilmente rintacciabili tre diverse aree: la prua dedicata alla zona prendisole e relax; il pozzetto di poppa come zona pranzo all'aperto e living e la deck saloon che, con portello e tettuccio aperto, diventa un unico grande ambiente col pozzetto. Diverso invece il layout della versione A.C dove il pozzetto è sostituito dal ponte superiore dove trova posto la postazione di guida che è solo esterna.

### GLI INTERNI

Ancor di più che in coperta, all'interno il 40.9 Sedan rispecchia la filosofia del cantiere. Il layout, l'ergonomia del mobilio sono studiati per consentire una vita comoda a bordo. C'è tutto quello che serve per vivere l'uscita giornaliera, la crociera estiva, ma anche il soggiorno invernale in totale comfort. Le altezze sono considerevoli grazie anche alla deck saloon ben finestrata e luminosa. La

cucina è una cucina vera, simile a quella di casa. Sono presenti due zone living distinte, una pranzo e una relax. La postazione di guida, in questa versione solo interna, gode di una visibilità a 360° ideale, grazie alle grandi finestrate e all'ampia porta d'ingresso. Due gradini, come in un loft cittadino, separano la zona giorno da quella notte. Qui il layout prevede una cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale e una ospiti a letti contrapposti sulla murata di sinistra. Il locale toilette è unico con doccia separata. Qui è ricavato un vano dove è possibile installare persino la lavatrice, piuttosto insolito per una barca di 40 piedi. Come in ogni loft che si rispetti, a bordo del G.S 40.9 Sedan non poteva mancare la cantina per i vini. Questa è ricavata all'interno delle scale che portano alla zona notte. In giro non mancano stipetti, armadi, portaoggetti, si fatica a tenere il conto. Non solo il "necessaire" per la vacanza, dunque, ma molto e molto di più. Non è infatti inusuale vederle abitate in Nord Europa anche d'inverno a diversi

◀ Il layout proposto dal cantiere è unico, con due cabine nella zona prodiera e una grande zona living a centro barca.

Non siamo in un appartamento metropolitano, ma in barca. La cucina è fornita di tutto punto. ↘

↘ Anche in bagno l'altezza è considerevole con i suoi 185 cm. Il locale doccia è separato.

↘ Non mancano gli spazi per lo stivaggio di tutto il necessario per la crociera, ma anche per una permanenza prolungata a bordo. Il letto è matrimoniale, 199x158 cm, e nasconde un grande cassettone.



# Barche

[Prime miglia]

gradi sotto lo zero. Gli impianti di aria condizionata caldo freddo garantiscono soggiorni climatizzati per ogni regime. I legni utilizzati per gli interni sono caldi, in ciliegio americano.

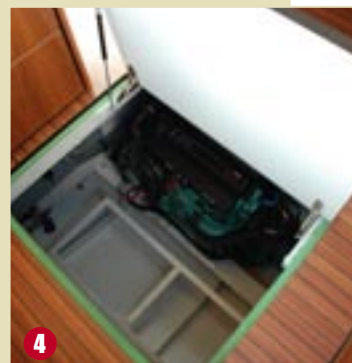
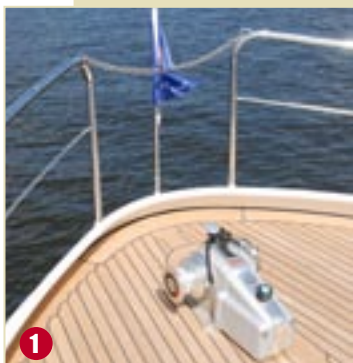
## IN ACQUA

Un occhio poco esperto potrebbe pensare che il motivo della bassa velocità sia da imputare alle ristrette norme della navigazione fluviale. Dando però un'occhiata alla manetta, giunta a fondo corsa, ci siamo dovuti calare in un nuovo modo di navigare "slowly" al quale non siamo abituati. Troppe volte abbiamo dato fondo alle

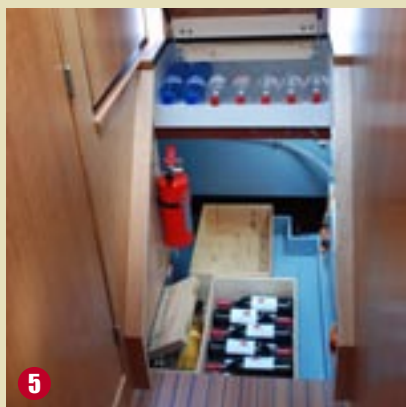
manette appena usciti dal marina di turno. Troppe volte abbiamo dovuto smorzare i motori per riuscire a sentire il nostro interlocutore durante le prove. Certo allo sportivo tutto cavalli e velocità tutto questo può anche non interessare. Ma bastano pochi minuti per ammettere che questo stile di navigazione assolutamente non frenetico, dove non conta il tempo per raggiungere la meta, ma la meta stessa e la navigazione per raggiungerla, ci ha stregati. Nonostante il monomotore in linea d'asse la manovrabilità è fuori dal comune grazie anche alle linee

dislocanti, a un baglio di ben oltre 4 metri, a una pala del timone dalle generose dimensioni e alla velocità sempre contenuta. Se poi azioniamo l'elica di prua ormeggiare diventa un gioco da ragazzi. Abbiamo provato il G.S 40.9 tra i canali di Berlino così è stato impossibile testarne l'affidabilità con onda, ma la robustezza della costruzione in acciaio ne fanno un mezzo indicato anche per i nostri mari. Il posto di guida è rilassante con una poltrona comoda anche per lunghe ore al timone. La visibilità è ideale a 360° e la strumentazione è a portata di mano. ■

## DETTAGLI IMPORTANTI

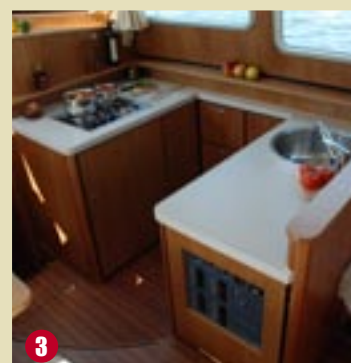


La prua è libera e rivestita in teak a parte il barbotin dell'ancora (foto 1). La falchetta è alta 15 cm e altro non è che il prolungamento delle lamiere dello scafo. Il bottazzo dello scafo è invece rivestito da un lungo cordone in canapa (foto 2). Un box di servizio con bombola del gas e doccia è ricavato sulla spiaggia di poppa (foto 3). La sala macchine è accessibile sia dall'apertura in pozzetto sia sollevando il paiolo interno all'ingresso (foto 4). Le scale che separano la zona notte da quella giorno nasconde una cantina per i vini (foto 5). Il locale doccia è separato. A parete è ricavato uno spazio dove incassare la lavatrice (foto 6). Ci si aspetterebbe un'apertura elettrica, invece il cantiere ha optato per quella manuale, forse un pò più scomoda, ma di certo più sicura. Una volta aperta inonda di luce l'intera zona living (foto 7).

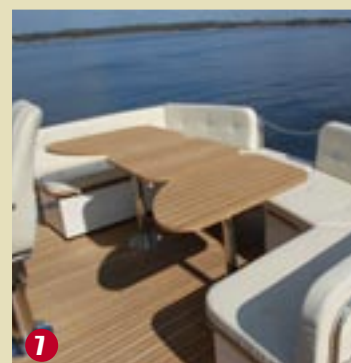
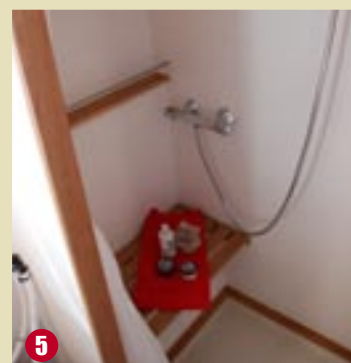


# 40.9 Sedan

## LA VERSIONE A.C. "AFT CABIN"



La seconda versione proposta dal cantiere olandese è quella Aft Cabin dove il pozzetto si trova in posizione rialzata, sul cieleto della cabina di poppa. In navigazione il comportamento è lo stesso della sorella Sedan, sicuro, manovriero anche in acque ristrette (foto 1-8). Il layout degli interni in questa versione prevede sempre le due zone living distinte (foto 2). La cucina rispetto alla versione Sedan è a U e posizionata sulla murata di dritta fronte zona pranzo (foto 3). Anche a bordo della versione Ac il contenitore dei rifiuti è predisposto per la raccolta differenziata. La vera differenza la fa la cabina di poppa con letto matrimoniale gigante, 200x158 cm, (foto 4) e locale doccia separato (foto 5). A poppa l'armadio somiglia più a una cabina armadio (foto 6). In pozzetto la postazione di guida è in posizione centrale verso prua e dotata di una seduta confortevole (foto 9). Sul cassero trova spazio poi un grande divano a ferro di cavallo con tavolo abbattibile che lo trasforma in ampia zona prendisole (foto 7). L'accesso agli interni è garantito da una porta in legno massello dal chiaro gusto retrò (foto 10).

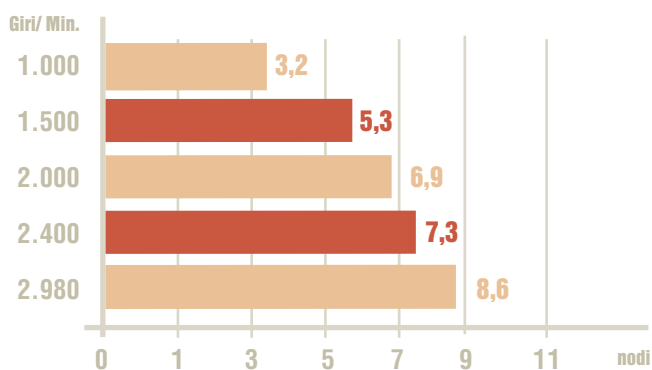


# Barche

[Prime miglia]

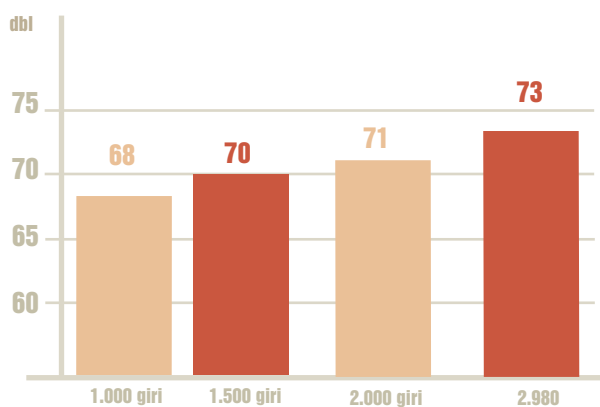
## LE VELOCITÀ

I dati rilevati da MB



Andamento lento. Questo potrebbe essere il motivo di sottodono durante la navigazione a bordo del 40.9 Sedan. Ma la velocità non è tutto. Il cantiere punta sul dislocamento e sul comfort in navigazione. Quasi nove nodi a quasi 3.000 giri. **Le condizioni della prova:** fiume calmo, corrente minima, cielo sereno. Pieno di acqua e carburante. Cinque persone a bordo.

## RUMOROSITÀ IN DINETTE



I valori della rumorosità sono molto contenuti. Se non fosse per il paesaggio che passa sulle finestrate della deck-saloon non ci si rende conto di essere in moto. Non solo in dinette, ma anche in cabina armatoriale di prua e in quella ospiti il rumore dei motori è praticamente inesistente.



## I NUMERI CHE CONTANO

**Prezzo base** (iva esclusa) 270.000 euro  
**Omologazione CE cat. B**

## LO SCAFO

<b>Lunghezza fuori tutto</b>	m 12,85
<b>Larghezza massima</b>	m 4,30
<b>Dislocamento a vuoto</b>	kg 16.500
<b>Pescaggio</b>	m 1,20
<b>Serbatoio acqua</b>	lt 440
<b>Serbatoio carburante</b>	lt 840
<b>Posti letto</b>	4
<b>Cabine</b>	2
<b>Potenza max</b>	1 x 110 cv

## MATERIALI E COSTRUZIONE

La carena è di tipo dislocante. Lo scafo e le sovrastrutture sono in acciaio con fondo da 6 mm, scafo da 5 mm, ponte e sovrastrutture da 4 mm. La costruzione e la struttura presenta un'ossatura in acciaio con elementi longitudinali e trasversali ingabbiati. Le paratie e pannellature interne in acciaio e legno. La coperta è in acciaio parzialmente rivestita in teak. I legni per gli interni sono in ciliegio americano.

## GLI OPTIONAL

De Luxe Packet comprende: impianto stereo cd completo di antenna e altoparlanti, boiler, ulteriore batteria servizi, carica-batteria automatico Mastervolt Mass Combi 12/2000-100 da 100 A 2.000 W con pannello di controllo remoto, elica di prua.

## MOTORI

Volvo Penta D3-110 cavalli, 5 cilindri diesel con alternatore da 140 A.

## INDIRIZZI

**Costruito da** Linssen Yachts

**Importato da** Linssen Yachts Italia - Gia.ro.li  
C.so Italia,13  
58015 - Orbetello (GR)  
tel. 0564 860235  
[www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)  
[www.linssenyachtsitalia.it](http://www.linssenyachtsitalia.it)