

### SALONA 44

La nuova ammiraglia del cantiere croato Salona segue la linea di successo impostata con le più piccole 34, 37, 40 e 42, sostituendo il precedente modello Salona 45, che ha riscosso un grande successo. Il nuovo 44 si spinge oltre per quanto riguarda prestazioni e tecnologia costruttiva, pur lasciando inalterate le caratteristiche di comfort e affidabilità. La superficie velica è aumentata, compensandola con linee d'acqua e design di zavorra diversi, per mantenere la stabilità dello scafo. Scafo e coperta sono ora realizzati in resina vinilestere a base epossidica e tessuti biassiali e triassiali di vetro E, con il metodo a infusione. Il Salona 45 ha una robusta struttura in acciaio inossidabile che collega i vari elementi della porzione centrale della carena. In definitiva si ha una barca più leggera, più robusta, più rigida e più performante rispetto al Salona 45.

Dati tecnici: Lunghezza scafo: m 13,50 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,16 - Larghezza massima: m 4,19 - Immersione: m 2,10/2,55 - Peso a vuoto: kg 9.300, di cui 3.400 di zavorra - Superficie velica totale: mq 118,70 - Potenza motore: HP 54 - Certificazione CE: Classe A - Cabine separate: 3/4 - Bagni: 1/2 - Capacità serbatoi acqua: litri 400 - Capacità serbatoi carburante: litri 270.



### NAUTICAT 441

Sarà presentato dall'importatore Giaroli di Orbetello (GR) il nuovo Nauticat 441, rivisitazione del famoso 44 che tanto ha appassionato gli amanti delle barche dal sapore tradizionale. Il nuovo modello si caratterizza per la classica chiglia lunga, ma gode di un rinnovato disegno dello specchio di poppa e, soprattutto, della coperta. È provvisto di un tradizionale armo a ketch con bompresso di prua (ma è possibile optare anche per la versione senza bompresso) e una superficie velica totale che, a seconda delle versioni, può arrivare a un massimo di 115 mq. Voluminosi gli spazi sottocoperta, che nella versione standard prevedono un'ampia cabina armatoriale a poppa provvista di bagno e doccia separata, due dinette separate, di cui una con timoneria interna e l'altra con pratico e ampio passavivande che mette in comunicazione con la cucina. A prua il secondo bagno e una cabina doppia.

Dati tecnici: Lunghezza scafo: m 13,31 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,80 - Larghezza massima: m 3,75 - Immersione: m 1,90 - Peso: kg 16.500, di cui 5.500 di zavorra - Superficie velica totale: mq 105,00 - Potenza motore: HP 160 - Certificazione CE: A - Cabine separate: 2 - Bagni: 2 - Capacità serbatoi acqua: litri 620 - Capacità serbatoi carburante: litri 950.

### SUNBEAM 30.1 e 42.1

Due le novità del cantiere austriaco Schöchl Yachts presentate dall'importatore Verdeblu di Roma: il Sunbeam 30.1 e il 42.1.

Il primo, frutto della collaudata collaborazione tra il cantiere e l'architetto Georg Nissen, ha una linea slanciata, elegante e dai tratti aggressivi. La coperta è sgombra e provvista di ampio passavanti. Il cantiere assicura una facile e agevole conduzione sia con venti leggeri che con mare formato. Molto luminosi gli interni, in grado di ospitare comodamente sei persone.

Pozzetto centrale con raised saloon per il 42.1, disegnato sempre da Nissen, ma con la collaborazione di Manfred Schöchl. L'attenzione del cantiere ai particolari viene apprezzata negli interni, realizzati con falegnameria di pregio e molto luminosi, con dinette provvista di due

grandi sky windows. Generosa superficie velica, zavorra importante e armonia delle linee d'acqua contribuiscono alla sicurezza e stabilità.

Dati tecnici Sunbeam 30.1: Lunghezza fuori tutto: m 9,50 - Lunghezza al galleggiamento: m 8,50 - Larghezza massima: m 2,96 - Immersione: m 1,70 - Peso: kg 4.300, di cui 1.600 di zavorra - Superficie velica totale: mq 50,30 - Potenza motore: HP 19 - Certificazione CE: A - Cabine separate: 2 - Bagni: 1 - Capacità serbatoi acqua: litri 120 - Capacità serbatoi carburante: litri 80.

Dati tecnici Sunbeam 42.1: Lunghezza scafo: m 12,50 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,45 - Larghezza massima: m 3,93 - Immersione: m 1,75/2,10 - Peso: kg 10.500, di cui 4.000 di zavorra - Superficie velica totale: mq 96,10 - Potenza motore: HP 55 - Certificazione CE: A - Cabine separate: 2 - Bagni: 2 - Capacità serbatoi acqua: litri 466 - Capacità serbatoi carburante: litri 415.



Sunbeam 30.1



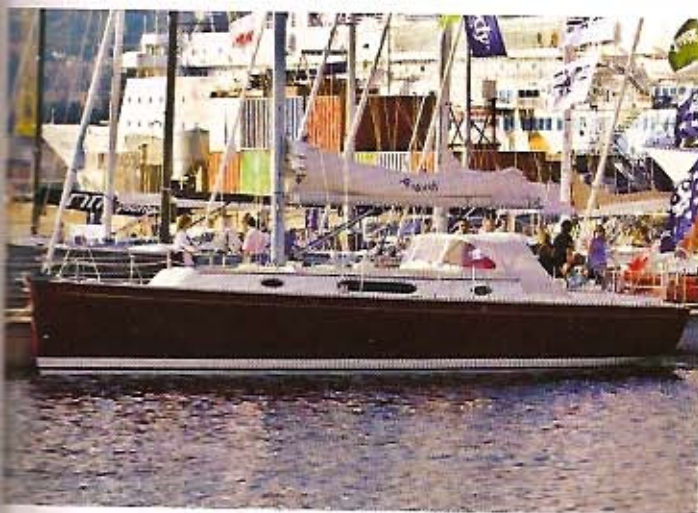
Sunbeam 42.1



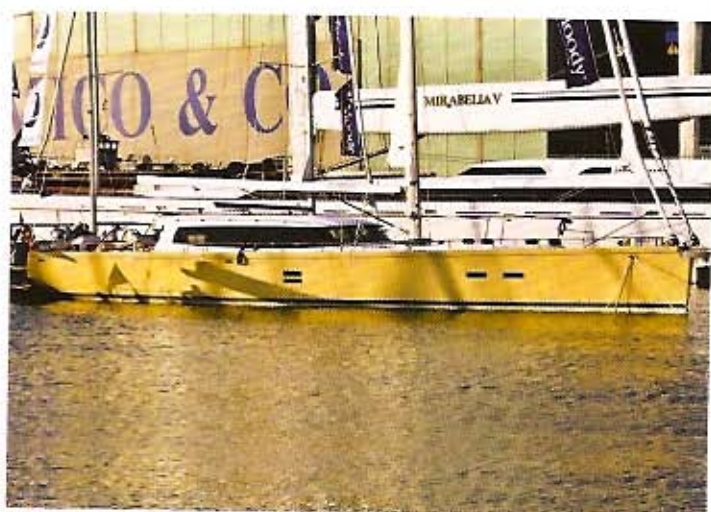
**JACARONI JYI 64** - Ocean cruiser dalle linee classiche, poppa stellata e prua profonda, pensato per il comfort in navigazione e la stabilità di rotta, realizzato grazie alla collaborazione fra un grande produttore taiwanese e un giovane designer italiano. Lo studio sulla motorizzazione garantisce 9 nodi con soli 9 l/h di gasolio. Gli interni sono totalmente customizzabili, con uso abbondante e curato di essenze pregiate.



**JEANNEAU 57** - Linee d'acqua di Philippe Briand, ponte e volumi interni firmati Vittorio Garroni per la nuova gamma che porta solo il nome del cantiere e compie una svolta nel livello di finiture ed eleganza. Molte le soluzioni interessanti nello sfruttamento degli spazi e nell'acrazione delle cabine che configurano una barca a tutto tondo per la famiglia. Molto curata la lavorazione dei legni.



**MOODY 41 CLASSIC** - Da un estremo (il 62 DS) all'altro: la nuova linea Classic di Moody propone il piacere della poppa rovescia, delle tughette squadrate con gli oblò tondi, dei parramare di una volta, degli interni in mogano scuro e lucido. Il tutto è coniugato con una carena moderna e veloce firmata da Bill Dixon che garantisce sistemazioni comode per lunghe navigazioni. L'armatoriale di prua si può avere con i letti gemelli.



**MOODY 62 DS** - Il 45' era l'idea, questa è la barca. Su 62 piedi la grande tuga panoramica trova il perfetto equilibrio e i pregi di questo motorsailer moderno firmato da Bill Dixon si apprezzano tutti: grande salone vista mare posizionato a livello del pozzetto, cucina sottoposta attrezzatissima e adatta a ogni tempo, zona notte completamente separata, cabina equipaggio degna degli ospiti. Lo scafo è laminato in vetro/epoxy sotto vuoto.



**NAUTICAT 441** - Dopo il 351, per gli amanti del motorsailer tradizionale a chiglia lunga ecco il nuovo 441 che sostituisce il 44 di cui mantiene tutte le caratteristiche - a cominciare dalla doppia timoneria esterna e interna - la solidità e la qualità delle finiture, ma con un po' di volume in più. Gli interni possono essere personalizzati, scegliendo fra il classico salone doppio posto su due differenti livelli o la terza cabina a letti sovrapposti. Molto curata la cucina.