

# Ocean Alexander 90R

## Une petite révolution

**Chantier américano-taiwanais**, Ocean Alexander présente une gamme étendue de gros flybridges, de 70' à 155'. Le modèle 90' lancé en 2014 cède sa place à une unité radicalement différente surtout en matière de design extérieur. Il se nomme 90R, "R" comme révolution. L'architecte Evan K. Marshall, installé à Londres, a apporté du sang totalement nouveau à la marque avec ce 27 mètres conçu pour capter toute la lumière naturelle avec de grandes surfaces vitrées, notamment dans la master, aménagée tout à l'avant du pont principal (deux salles de bains). Le point d'orgue : le beach-club très cosy, qui peut être protégé par des baies vitrées convexes. En l'absence de garage, l'annexe sera sanglée sur les bers de la plate-forme de bains. Le pont supérieur est en grande partie fermé (concept américain dépendant de la climatisation) et comporte la timonerie. Ouvert sur l'arrière, il offre une belle surface pour installer un jacuzzi, un bar, un salon et des transats. Le pont inférieur rassemble quant à lui une VIP à peine moins vaste que la master et deux twins. L'espace équipage (trois couchettes) est installé dans la poupe. L'espace commun du pont principal réunit un salon, une salle à manger et une cuisine en partie ouverte. Dans sa version standard, soit 2 x 1 600 ch MTU, il atteindra 21 nœuds en vitesse maxi, mais il pourra flirter avec les 30 nœuds grâce à 2 x 2 600 ch.

## A small revolution

**The American-Taiwanese shipyard**, Ocean Alexander, has a wide range of big flybridges from 70' to 155'. The 90 launched in 2014 is being replaced by a totally different unit, especially in terms of exterior design. Her name ? The 90R, with the "R" standing for revolution. The London-based architect Evan K. Marshall rejuvenates the brand with this 27 metre designed to capture natural light through large glazed surfaces, as we can particularly see in the main deck forward master (two bathrooms). Her highlight : a cozy beach-club that can be protected by convex bay windows. As there is no garage, the tender will be strapped on the swim platform. The upper deck is partly enclosed (an American concept for air conditioning) and hosts the wheelhouse. Open at the stern, it has a generous surface for a jacuzzi, a bar, a dinette and deckchairs. The lower deck gathers a VIP, slightly smaller than the master, plus two twins. The crew area is located in the stern. The open-plan main deck features a salon, a dining area and a galley concealed behind sliding wall panels. The standard configuration of twin 1 600 hp MTU ensures a 21 knots maximum speed, and she will flirt with 30 knots with the two 2 600 hp one.



**Longueur hors-tout :**  
27,43 m  
**Largeur :** 6,71 m  
**Tirant d'eau :** 1,79 m  
**Capacité carburant :**  
11 356 l  
**Eau :** 1 700 l  
**Déplacement :** n.c.  
**Matériau :** polyester  
**Motorisation de base :**  
2 x 1 600 ch MTU  
**Vitesse maxi :** 21 nds  
**Vitesse de croisière :**  
16 nds  
**Architecte-designer :**  
Evan K. Marshall  
**Constructeur :**  
Ocean Alexander  
(Bellevue - Etats-Unis)  
**Diffuseur :** Passepartout  
(Lausanne - Suisse)